

Kärryllä korkealle

Aina silloin tällöin tulee vastaan idea, josta heti ensimmäisenä ajattelee kahta asiaa: eikö tätä ole todellakaan aikaisemmin keksitty - ja miksi tätä ei ole aikaisemmin keksitty? Meramatecin uusi X-Lift Trailer-nosturiperävaunu on juuri sellainen.





■ **TEKNIKKAA.** Voimaa järjestelmään saadaan kehrättyä aggregaatilla tai lainattua 16 ampeerin voimavirrasta. Virtaa saa myös työkalukäyttöön jolle tulee kiitosta sähköttömän taipaleen takana. Nosturin kontrollit ovat tutut ja turvalliset.

Nosturiperävaunu on terminä uusi tuttavuus ainakin siinä mielessä, miten se Meramatecin tuotteen yhteydessä pitää käsittää. Nopeasti ajateltuna voisi tuumia kyseessä olevan nosturin, jota siirrellään auton perässä. Itse asiassa kyse on kyllä tästä, mutta samalla paljosta muustakin. Perävaunussa nimittäin siirtyy samalla myös kuormaakin ja nosturi toimii tarvittaessa henkilönostimena. Aggregaatista saa virtaa paitsi nosturille, myös vaikka sähkötyökaluille. Paketti on ennennäkemätön ja tarjoaa samalla niin paljon uusia mahdollisuuksia, että vain mielikuvitus ja koneen suoritusarvot ovat rajana.

MIKÄ SE ON? X-Lift Trailer on saatavilla tällä hetkellä kahdessa kokoluokassa. Pienempään tilaan ja helposti esimerkiksi sisätiloihin mahtuva malli on lavakooltaan kaksi metriä leveä sekä kolme ja puoli metriä pitkä. Kokonaisuudessa on 2700 kiloa ja käytettävissä oleva kantavuus

800 kiloa. Isompi malli paljon tavaraa kuljettaville on puolestaan 2,2 metriä leveä ja 4,5 metriä pitkällä lavalla, 1500 kilon kantavuudella ja 3500 kokonaisuudella varustettu vaunu. Molemmat

Käyttöä on niin paljon kuin mielikuvitus ja koneen kyvyt antavat myöten. Eli melko lailla!

tulevat perässä BE-kortilla joten ammatin pätevyysasioilla ei ole merkitystä. Kuljetuskunnossa korkeus on 2,35 metriä. Nosturina toimii Fassin F40 joka on neljän tonnimetrin pilkki. Sen avulla pääs-

tään jo hyvin suorituksiin niin nosto- kuin työkorikäytössä. Hydraulisesti levittyvien jalkojen tukema, ilman autoa, traktoria tai vaikka mönkijää paikallaan pärjäävä nosturivaunu tarjoaa moneen toimeen sopivaa suorituskykyä. Kantapääulottuma ylöspäin on 12 metriä. Sivulle 305 kilon kuormalla päästään 9,15 metrin päähän ja maksimaalinen nostoteho on 975 kiloa 3,75 metrin päähän. Voimaa hydraulikalle ja sähkölaitteille tuottaa 6,5 kilowatin aggregaatti, jonka voi valita joko bensiini- tai dieselkäyttöisenä. Kun nosturia ei liikuteta, lähes kaikki sähkö vapautuu esimerkiksi työkalujen käyttöön. Vaunu syö myös 16 ampeerin voimavirtaa, eli työmaasähköäkin voi käyttää voimakoneen sijaan. Valovarus-teisiin kuuluu seitsemän työvaloa ja viisi varoitusvilkkua.

MITEN SE TOIMII? Ei sitten muuta kuin kokeilemaan. Nostoturvallisuusammattitaidostaan mm. ainoana EU-komission



■ **VALINNANVA-RAA.** Riimut tai kori? Sen määrää tarve. Kori on helppo ja nopea irrottaa ja kytkeä joten sen kanssa ei tule turattua liikaa vaikka sen ottaisikin käyttötarkoituksen vaihtuessa irti.

■ MONIPUOLINEN.

Radio-ohjaus on vakiona ja korissa sitäpaitsi välttämätön. Vaunusta löytyy kuljetustilaa eikä nosturi ole kesellä lavaa. Jalat ovat hydrauliset ja vakaat, mutta kaipaisimme vilkkuja myös ulompiin kohtiin. Ne lienevätkin tulossa.



Käyttö on hyvin yksinkertaista, mutta harjoittelussa jänisvauhti saa odottaa.

tasolla noteerattuna yrityksenä tunnetun Meramatecin valmistaman tuotteen kyytiin tuntuu helpolta lähteä, joten mars koriin ja nappulat haltuun. Laitetta hallitaan radio-ohjaimella. Neljä vipua, joista hoidetaan pyöritys, puomin taitto, pystyliike ja ulotus tulevat nopeasti tutuksi. Lisäksi ohjaimesta voidaan valita esimerkiksi liikkeiden nopeus. Paras aloittaa kilpikonnavauhdilla. Liike on tarkkaa ja pehmeää, mutta puomin luonnolliseen joustoon ja heilumiseen saa totutella pidempään kuin vain koeajon verran. Käskyihin laite vastaa tunnokkaasti, eli hydraulikka on mielekästä käyttää. Nopealla puunopeudella puomi puolestaan aluksi ryntäilee ja nopeaa käyttöä kannattaakin harjoitella maan kamaralla seisten. Pidemmän päälle homma kuitenkin luonnistu. Korin keinuntaa säädellään manuaalisella venttiilillä, joka pidetään suljettuna liikuttaessa ja vapautetaan pysähdyksissä. Perävaunu itsessään vaikuttaa erittäin tukevalta normaalin käytön aikana, mutta täytyy muistaa tärkeä seikka – hölmöilemällä ja säännöille kintailla viittaamalla tämän saa kyllä nurin! Laite on kuitenkin suunniteltu ja valmistettu turvallisuusnormeja tarkasti noudattaen ja siltä se vaikuttaakin.

MITÄ SILLÄ TEHDÄÄN? Niin, mihin nosturivaunua sitten voi käyttää? Luettelo esimerkeistä on pitkä, mutta tässä muu-



tamia: Sähkö- ja vesiyhtiöt, teollisuuden asennukset, koneiden kenttähuolto, viherharrakennus, kiinteistöhuolto, vuokraamot, rakennustyömaat, pelastustoimi,

maatalous... Etuja löytyy viljalti. Yksi niistä on helppo siirrettävyys, varsinkin silloin kun maaperän tai lattian kesto on ongelma. Tarvittaessa vaunu liikkuu vaikka lihasvoimalla tai sen voi nostaa isommalla nosturilla rakennuksen kerroksiin. Se mahtuu pienillekin tonteille, teille tai vaikka työalutan kannelle. X-Lift Trailer pääsee oikeuksiinsa esimerkiksi koneiden kenttähuollossa. Kyydissä kulkevat isotkin varaosat, kuten renkaat. Nosturilla voi hoitaa kampeiden puntauksen paikalleen ja henkilönostimella pääsee turvallisesti korkeisiin kohteisiin, vaikka kaivurin puomia hitsaamaan. Tästä pääsemmekin laitteen tärkeään saavutukseen: työturvallisuus ja –terveellisyys paranevat huomattavasti, kun korkealle ei tarvitse enää kiipeillä mokkasiini sutien eikä painavia taakkoja reipiä välilevyt pulleina. Tietenkään vaunu ei korvaa aina isoa nosturia, varta vasten tehtyä henkilönostinta tai kuukulkijaa – mutta se pääsee hyvin lähelle niitä ja jopa päihittää ne varsinkin tehtävissä joissa moni kalusto on liian isoa tai hankalaa. Se myös peittoa kaikenlaiset tikapuut ja puolivillaiset viritukset joiden kanssa päivittäin teutaroidaan ympäri maan. Yksikin vältetty tapaturma voi maksaa kärryn takaisin. ■

GRUTECH

FASSI
CRANES WITHOUT COMPROMISE



Kiitämme
menneestä
vuodesta ja
toivotamme
Hyvää Joulua ja
menestyksellistä
Uutta Vuotta!

Grutech Oy

Tuulilasintie 7, 00770 Helsinki
Puh : 010 843 6610
www.grutech.fi